



Αριθμ. 83/2/2008

**ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
Ε Κ Θ Ε Σ Η**

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)**

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για τη Διάνοιξη νέας Συνοριακής Διόδου και Οδικής Αρτηρίας μεταξύ των δύο χωρών, που θα συνδέει την πόλη Κυπρίνο της Ελληνικής Δημοκρατίας με την πόλη Ιβαϊλοβγκραντ της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στη Σόφια, στις 14 Απριλίου 2006. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο του νομοσχεδίου, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος, η προαναφερόμενη Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1. a.i) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να κατασκευάσουν και να εγκαινιάσουν μία νέα συνοριακή διόδο τοπικού χαρακτήρος και την οδική αρτηρία, η οποία θα συνδέει τις πόλεις Κυπρίνο και Ιβαϊλοβγκραντ που απρόσκονται στις επικρατείες της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας αντίστοιχα.

ii) Η διόδος αυτή θα χρησιμοποιείται για τη διέλευση προσώπων και ιδιωτικής χρήσης επιβατικών αυτοκινήτων.

β. Καθορίζονται οι υποχρεώσεις των Συμβαλλόμενων Μερών στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου. Ειδικότερα, καθένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη υποχρεούται να: **i)** Κατασκευάσει ή εκσυγχρονίσει στην επικράτειά του την οδική αρτηρία που θα συνδέει τις προαναφερόμενες πόλεις με τη νέα συνοριακή διόδο.

ii) Κατασκευάσουν τη λουπή απαραίτητη υποδομή για τη λειτουργία της νέας συνοριακής διόδου. **(άρθρα 1-2)**

2. i) Ο προσδιορισμός του σημείου τομής των συνόρων, η ακριβής χωροθέτηση της νέας συνοριακής διόδου, οι τεχνικές παράμετροι τους, καθώς και ο καθορισμός του καθεστώτος λειτουργίας, της υποδομής και των λοιπών θεμάτων που σχετίζονται με την εφαρμογή της υπό κύρωση συμφωνίας, ανατίθενται στην Μικτή Επιτροπή Εμπειρογνωμόνων η οποία συνιστάται για το σκοπό αυτό και αποτελείται από αντιπροσωπείες των Συμβαλλομένων Μερών.

ii) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη αναθέτουν, επίσης, στην Μικτή Επιτροπή Εμπειρογνωμόνων, να εξετάσει το ενδεχόμενο κατασκευής κοινού

συνοριακού σταθμού και την επίλυση των νομικών και κανονιστικών προβλημάτων που ανακύπτουν από συστέγμαση.

iii) Η Μικτή Επιτροπή Εμπειρογνωμόνων θα συνέλθει σε πρώτη συνεδρίαση το αργότερο εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος της υπό κύρωση Συμφωνίας. (άρθρο 3)

3. Οποιαδήποτε διαφορά ανακύπτει, σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της Συμφωνίας, θα διευθετείται από την Μικτή Επιτροπή Εμπειρογνωμόνων. Σε περίπτωση δε που καθίσταται αδύνατη η επίλυσή της η διαφορά θα επιλύεται μέσω διαπραγματεύσεων μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών. (άρθρο 4)

B. Με το άρθρο δεύτερο του νομοσχεδίου, σε συνδυασμό με το άρθρο 5 της υπό κύρωση Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού οι κατωτέρω δαπάνες:

1. Ετήσια δαπάνη ύψους **10.000 ΕΥΡΩ**, για όσο χρονικό διάστημα λειτουργεί η Μικτή Επιτροπή Εμπειρογνωμόνων, από την κάλυψη των εξόδων: **i) συμμετοχής εκπροσώπων της Ελλάδος σ' αυτήν και ii) φιλοξενία των βουλγαρικών αντιπροσωπειών που επισκέπτονται την Ελλάδα για τις συνόδους της Επιτροπής. (άρθρο 3)**

2. Εφάπαξ δαπάνη ύψους **4.000.000 ΕΥΡΩ** από την κατασκευή/εκσυγχρονισμό της οδικής αρτηρίας που συνδέει την πόλη του Κυπρίνου με διαφορών σχετικά με την ερμηνεία ή εφαρμογή της Συμφωνίας, σε περίπτωση που αυτές δεν επιλύονται στο πλαίσιο της Μικτής Επιτροπής Εμπειρογνωμόνων. (άρθρα 1 και 2)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: **i) κατασκευή κοινού συνοριακού σταθμού. (άρθρο 3)** **ii) συμμετοχή ελληνικής αντιπροσωπείας σε διαβουλεύσεις για την επίλυση διαφορών σχετικά με την ερμηνεία ή εφαρμογή της Συμφωνίας, σε περίπτωση που αυτές δεν επιλύονται στο πλαίσιο της Μικτής Επιτροπής Εμπειρογνωμόνων. (άρθρο 4)**

